

Aanhaken

IS EEN REGELMATIG VERSCHIJNENDE NIEUWSBRIEF VAN DE EKH



Beproeven

Binnenkort óók verplicht voor alles 'boven de haak'

Voor kettingen, takels, platenklemmen, dommekrachten en voor alle andere hijs- en hefgereedschappen die doorgaans 'onder de haak' hangen, was u al aan beproeven gewend. Elk jaar óf ééns per vier jaar moeten die tijdens een dynamische test bewijzen dat er nog altijd veilig mee gewerkt kan worden. Sinds begin 2004 maar uiterlijk per 1 januari 2006 moet echter ook alles 'boven de haak' (de hijs- en hefwerktuigen zélf) beproefd worden. En dat moet dan bovendien jaarlijks gebeuren...



Voor veel productiebedrijven is het een lastige onderbreking van het werk. Toch ontkomt niemand eraan. Óf u moet het risico willen lopen...! Goed, de kans dat er iets gebeurt, is klein. Maar áls het lot u treft, zijn de gevolgen vaak niet te overzien. Materiële schade is al uiterst onplezierig, maar u moet er natuurlijk helemaal niet aan denken dat uw medewerkers iets overkomt en dat ze door blijvend lichamelijk letsel getroffen worden...

In deze editie van Aanhaken leest u alles over beproeven. Aan welke eisen moet een test voldoen, wie mag zich kraankeurmeester noemen, hoe verloopt de test en wat voegt het toe aan de bestaande keuringen. Lees snel verder en zorg dat ú nooit voor onaangename verrassingen komt te staan. De erkende keurbedrijven staan dagelijks voor u klaar!



Regels, regels en nog eens regels...

Elk bedrijf is wel bezig met regels. Komen ze niet van de overheid, dan gaat het wel om de al dan niet verplichte certificeringen. En elk jaar is er wéér een verandering. We hebben de wijzigingen met betrekking tot de ISO-regelgeving nog niet gehad of de eisen voor VCA worden weer bijgesteld. Niet zo vreemd dus dat steeds meer bedrijven kiezen voor 'uitbesteden'. Bijvoorbeeld van de zorg voor de veiligheid van hijs- en hefmiddelen. Want wat nu precies de actuele regels zijn, is bijna niet meer bij te houden...

Het is daarom fijn dat er ook op dát gebied specialisten zijn. Zij weten van de hoed en de rand. Niet voor niets mochten ze zich aansluiten bij de EKH. En zélf zijn ze ook ISO en veelal VCA-gecertificeerd. Als geen ander kennen ze de problematiek die u tegenkomt. De werkvoorschriften die ze hanteren zijn éénduidig én voldoen aan de allerlaatste wet- en regelgeving. Zo zijn voor de frequentie van inspecteren, keuren en beproeven van hijs- en hefmiddelen tabellen aanwezig. Elk EKH-keurbedrijf houdt zich hieraan en adviseert u over de meest gunstige manier waarop u aan de regels kunt voldoen.

De EKH timmert aan de weg. Ook ú hoeft de boodschap niet te missen. Middels radioreclame wijzen we op de noodzaak van veilig omgaan met hijs- en hefmiddelen. Verder kunt u voor ál uw vragen terecht op onze website www.ekh.nl Doe er uw voordeel mee!

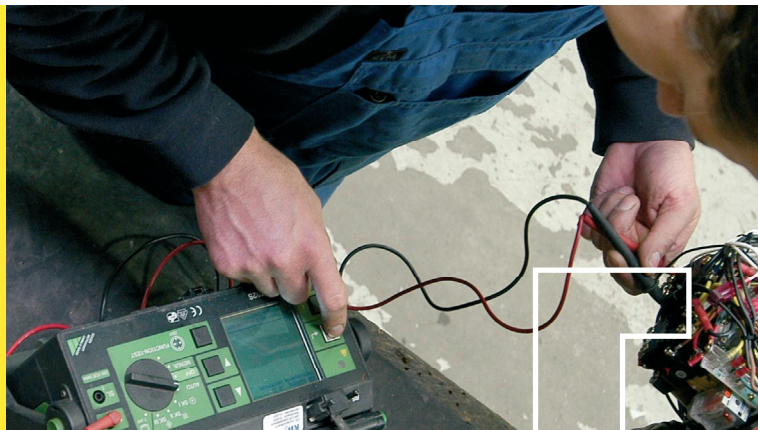
Paul Houdijk, eindredacteur

COLOFON

- > **REDACTIE**
Paul Houdijk • EKH, Nieuwegein
- > **ONTWERP/PRODUCTIE**
Sandifort id, Katwijk
- > **UITGEGEVEN DOOR**
EKH
Postbus 2600, 3430 GA Nieuwegein
ekh@metaalunie.nl

EKH-bedrijven:

Oók voor elektrotechnische keuringen

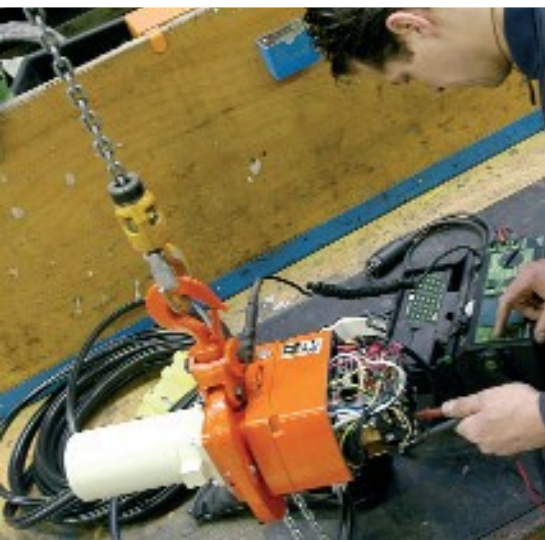


Volgens de Arbo-wet moeten ook de elektrische installaties van kranen en takels met regelmaat gekeurd en getest worden. Eens per jaar dient een erkend keurbedrijf deze keuring uit te voeren op basis van een Europese norm (voor de kenners: 50110-1), in Nederland aangevuld met de norm NEN 3140. De manier waarop de leidingen en componenten zijn aangelegd, de instelling van beveiligingen, de algehele staat van de installatie, meting van de isolatieweer-

stand, het testen van aardlekschakelaars..., het hoort er allemaal bij. En daarbij gaat het ook hier natuurlijk om de veiligheid van de gebruiker.

De meeste EKH-keurbedrijven zijn ook gecertificeerd volgens het Elektrotechnisch VeiligheidsKeur (EVK). Dat wil zeggen dat ze voldoen aan alle door de Arbeidsinspectie gestelde eisen. Zo beschikken ze over goed

opgeleide Keurmeesters én de juiste meet-instrumenten. Samen met u bereiden zij de keuring nauwkeurig voor en zorgen na afloop voor een degelijke rapportage. En hoewel u het waarschijnlijk niet nodig zult hebben, kunt u natuurlijk altijd rekenen op een fatsoenlijke afhandeling in geval van geschillen.



Hoe vaak moeten elektrische hijsmiddelen gekeurd worden?

Volgens de norm NEN 3140 moeten elektrische hijsmiddelen uit oogpunt van veiligheid minstens 1x per jaar gekeurd en beproefd worden. Deze keuring omvat niet alleen een visuele inspectie, maar ook meting en beproefing van isolatieweerstanden en beschermingsleidingen.

De verplichte keuringsfrequentie kan per hijsinstallatie verschillen en hangt af van diverse

factoren. Zo spelen de frequentie en deskundigheid van het gebruik, de omgeving en de kans op beschadigingen bij de bepaling daarvan een rol. Mocht de som van die wegingsfactoren bij bepaalde bedrijven (door zeer gunstige omstandigheden) laag uitvallen, dan kan de tijd tussen twee keuringen langer worden dan één jaar. Meer weten? Het EKH-erkende keurbedrijf vertelt u er graag alles over!

Gecertificeerde Kraankeurmeesters constant bijgeschoold

EKH gecertificeerde bedrijven die keuringen aan bovenloopkranen uitvoeren, zijn sinds 1 januari 2002 verplicht om één of meer gecertificeerde kraankeurmeesters in dienst te hebben. Om die specialisten op te leiden ontwikkelde de EKH samen met SBW te Harderwijk een cursus. Deelnemende inspecteurs moeten kunnen aantonen dat zij tenminste drie jaar ervaring hebben in het keuren van kranen bij minimaal 5 verschillende opdrachtgevers. Op die manier kunnen opgeleide en gecertificeerde Kraankeurmeesters altijd een onafhankelijk oordeel geven over kranen die zij met behulp van een EKH-rapport

keuren. De cursus heeft een theoretisch en een praktisch gedeelte. Beide onderdelen worden met een examen afgesloten. Een inspecteur die voor beide slaagt, komt in het bezit van een certificaat Kraankeurmeester. Dat heeft een geldigheidsduur van 3 jaar. Daarna moet de Kraankeurmeester in verband met de steeds veranderende technieken, regels en normen 'op herhaling'.

Sinds de invoering van de verplichte certificering zijn inmiddels al méér dan 150 certificaten uitgereikt...



Ook bij het beproeven van hijs- en hefmiddelen en bovenloopkranen

Met een EKH-keurbedrijf weet u dat het goed zit

Lang niet elke ondernemer zal er blij mee zijn. Toch is het eigenlijk helemaal niet zo vreemd dat de overheid het 'beproeven' van hijs- en hefmiddelen verplicht stelt. Want materiaal én materieel kunnen op het oog wel in orde zijn, een echt bewijs daarvan kan pas geleverd worden als je de werkelijkheid nabootst. Wat gebeurt er bij een normale belasting? Hoe reageert de apparatuur bij overbelasting? Werkt de overlastbeveiliging? Het zijn allemaal vragen die bij deskundig beproeven beantwoord kunnen worden.



Eigenlijk is het nog het beste te vergelijken met de keuring van een auto... Daarbij kan de monteur ongetwijfeld zien of de remschijven in orde zijn. Maar het is tóch wel een plezierige gedachte als hij de remmen ook nog even daadwerkelijk test. Want stelt u zich eens voor dat er bij zo'n visuele inspectie iets over het hoofd gezien is en dat het bij een noodstop tóch misgaat. De kans is dan groot dat u óók bij uw verzekeraar nergens op hoeft te rekenen...

In de wereld van de hijs- en hefmiddelen is het niet anders. Zeker na 1 januari 2006. Want dán moet er ook 'boven de haak' beproefd worden. Voor 'onder de haak' wás dit al verplicht. En om de vergelijking nog maar even door te trekken: bij de APK van uw auto kiest u het liefst voor een erkend keuringsstation. Dat garandeert dat alles grondig en volgens de regels gebeurt. Waarom zou u dan voor uw kranen en hijs-gereedschappen met minder genoegen nemen?

Hoge eisen

Draagt een keurbedrijf het EKH-logo, dan weet u zeker dat het goed zit! Want aan een EKH-lid worden tal van hoge eisen gesteld. Er moet

bijvoorbeeld volgens EKH-werkvoorschriften en met de juiste apparatuur gewerkt worden. Verder moeten de Keurmeesters aantoonbaar deskundig zijn. Zij hebben de juiste opleiding, beschikken over een vakbekwaamheidscertificaat, zijn tenminste drie jaar werkzaam in de branche en doen hun werk bij diverse opdrachtgevers. Keurbedrijven die aan die criteria voldoen, mogen EKH-lid worden. Zij weten zich dan bovendien verzekerd van technische ondersteuning. Zo zijn zij altijd op de hoogte van de allerlaatste eisen en regels.

Tot slot

Terug naar het beproeven. Voor hijskranen gebeurt dat altijd op locatie. Daarbij is het vanzelfsprekend zaak dat u beschikt over de benodigde geijkte gewichten. Heeft u die niet in eigen beheer, dan kan het EKH-keurbedrijf daarvoor zorgen.

EKH-keurbedrijven werken snel en efficiënt. Toch zullen de te beproeven kranen logischerwijs voor korte tijd buiten gebruik moeten zijn. Zorg daarom dat u er tijdig bij bent en maak samen met uw keurbedrijf een nauwkeurige planning.

Bijna geëlectrocuteerd

Gisteren omstreept een 33-jarige man om de dood. Tijdens hijswerkzaamheden met een elektrische kettingwiel went hij bijna geëlectrocuteerd toen hij de hijsketting vastpakte. Door kort sluiting én een niet goed vastgekleemde aarddraad stond deze onder hoge spanning. De man verkrampte, raakte los van de ketting en viel enkele meters van een boord naar beneden. Een nietsverwachtende collega die daar was het werk was, brak zijn val. Beide mannen liepen geen letsel op...

Dat liep gelukkig nét goed af

Tenminste 1 maal per jaar dient ook de elektrische installatie van hijskranen te worden gekeurd. Dat is niet alleen wettelijk verplicht! De noodzaak ervan wordt ook pijnlijk duidelijk bij het lezen van bovenstaand bericht waaruit om privacyredenen de namen van betrokkenen en hun werkgever zijn weggelaten.



Hans de Jong (verzekeringsagent):

'Eén van mijn cliënten is jachtbouwer. Door een vervelende samenloop van omstandigheden vond daar onlangs een ongeval met een hijskraan plaats. Een menselijke fout. Gelukkig was er alleen materiële schade, maar die was wel enkele tienduizenden euro's groot. Het eerste waar de verzekeringsmaatschappij om vroeg was een keuringsrapport. Het feit dat de keuring door een EKH-Kraankeurmeester was uitgevoerd, was voldoende om zonder nader onderzoek direct tot uitbetaling over te gaan.'



Janine Jansen (partner):

Mijn man Marcel werkt dagelijks met hijs- en hefmiddelen. En al is het risico niet erg groot, helemaal zonder gevaar is het natuurlijk niet. Pas nog las ik van een ongeval waarbij iemand zwaar lichamelijk letsel opliep. Dat bezorgt je wel eens slapeloze nachten. Ik ben daarom heel blij dat nu ook het beproeven van kranen verplicht wordt. Marcel zélf is dat trouwens ook...!'